



Экстрим Моторс



Судно на воздушной подушке Славир

Благодаря уникальному сочетанию характеристик СВП "Славир" подходит для большинства задач:

- ✓ Не большой, чтобы доставлять хлопоты при эксплуатации и обслуживании для любителя охоты и рыбалки, но достаточно вместительный и практичный, чтобы решить большинство задач.
- ✓ Простая конструкция трансмиссии, неприхотливое гибкое ограждение и надежный японский двигатель гарантируют исключительную безотказность необходимую для дальних путешествий и эксплуатации в суровых северных условиях.
- ✓ При длине корпуса 5,8 метров разместить и практически не теряя ходовых характеристик увезти 8 пассажиров под силу далеко не всем катерам на воздушной подушке. "Славир" - экономичный и надежный транспорт для коммерческого использования.



Катер на воздушной подушке Славир – спроектирован для всесезонной эксплуатации на речных и прибрежных морских акваториях

Катер предназначен для движения по воде, снегу, льду, песку, грунту, траве и другим типам относительно ровной поверхности.

Возможно движение по рекам в период ледохода, по мелководью, каменистым берегам и горным рекам. Большая площадь воздушной подушки позволяет без существенных потерь в скорости, перевозить более 600 кг полезного груза, без риска проломить неокрепший лед путешествовать в недоступных для других местах. Благодаря увеличенной полиуретановой защите гибкого ограждения катер способен преодолевать ледовые торосы.

Технические характеристики:

Длина на ходу: 6,5 м; ширина на ходу: 3,5 м
Транспортировочный габарит: 5,8 x 2,3 м
Пассажировместимость: 6 или 8* чел.
Грузоподъемность: >600 кг
Вес катера: 950 кг
Внутренние габариты кабины: 2,7x1,6x1,2 м
Баки: 105 л (дополнительные баки - 90 л)
Максимальная дальность хода: >500 км
Максимальная скорость:
вода (без груза | с грузом): 80 | 65 км/час;
снег: >80 км/ч; песок: 60 км/ч
Клиренс - 0,4 м

*в коммерческой модификации салона



Модификация „Купе“ на 5 пассажиров



Мотор Subaru EJ-25 последнего поколения

Описание конструкции СВЛ Славир

Салон спроектирован для комфортного размещения 6 чел. Возможно исполнение в варианте „Купе“ (два поворотных сиденья впереди, диван сзади, посередине столик) на 5 пассажиров. Базовый салон позволяет организовать спальное место шириной 140 см и длиной 200 см.

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

Практически все внутрикорпусное пространство можно использовать для размещения груза. Катер оборудован двумя багажными отсеками - в носу и корме.

Корпус - стеклопластиковый. Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина. Педантичное соблюдение технологий формования, жесткий контроль качества и дорогие финские материалы гарантируют высокое качество стеклопластиковых деталей, отсутствие скрытых дефектов и долгий срок службы.

Наиболее уязвимые при столкновении передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов.

На катере используется нержавеющие катерное оборудование.

Алюминиевый винт устойчив к абразивному износу и безопасен в эксплуатации. Каждый винт проходит контроль качества, имеет сертификат и гарантию производителя.

Конструкция гибкого ограждения (ГО) воздушной подушки позволяет катеру двигаться, имея разрывы длиной в метр. Ремонт же не представляет сложностей – т.к. нет высоких требований к герметичности наложенной заплатки. В качестве временной меры разрыв может быть скреплен изнутри самоклеющимся материалом.

В качестве основного материала используется зарекомендовавшая себя финская ПВХ ткань плотностью 850 г/м. Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан. В качестве опции возможно изготовления ГО из ткани с покрытием из полиуретана или натурального каучука и полибутадиена) плотностью от 1000 г/м.

Трансмиссия не имеет ремней, состоит из шестеренчатого редуктора и карданного вала, не боится обледенения, надежна для эксплуатации в самых суровых условиях.

Топливная система состоит из двух бортовых баков общей емкостью 90 л. Переключение между баками осуществляется кнопкой на панели управления. Возможна установка дополнительного бака на 105 л в отсеке под двигателем и двух баков по 45 литров в носовой части катера. Расход топлива 30 л на 100 км или 25 л в час.

На катер устанавливается атмосферный бензиновый двигатель Subaru EJ-25 последнего поколения.

Катер производится на заказ в течении месяца, для размещения заказа необходимо выбрать цвет, комплектацию и сделать предоплату 50%.

Россия, Нижний Новгород, ул.Узорная, 21
тел: (831) 413-12-24
www.gemair.ru | gemair@mail.ru